

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 30 | marzo 2026 |



Centenario del encendido del faro de Ons

— 1926 – 2026 —

Centenario Faro Ons

Este año se cumplen 100 del encendido de la linterna del actual faro de Ons, al que la Autoridad Portuaria rinde homenaje con la publicación de “Rojo a Babor”, una historia de las señales marítimas de la Ría.

Tráfico portuario 2,3 millones de toneladas

El puerto cerró 2025 con un movimiento portuario de 2,3 millones de toneladas en el tráfico de mercancías, cumpliendo así un año más el objetivo de mantenerse por encima de los dos millones.

Visita trabajadores Remolcador Ría de Vigo

Trabajadores de la Autoridad Portuaria realizaron una visita guiada al remolcador de altura “Ría de Vigo”, buque de Salvamento que estuvo atracado en Marín

porto
de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

Numero 29 | marzo 2026



Centenario del encendido
del faro de Ons
— 1926 – 2026 —

Centenario Faro Ons Este año se cumplen 100 del encendido de la linterna del actual faro de Ons, al que la Autoridad Portuaria rinde homenaje con la publicación de "Ropa a Babor", una historia de las señales marítimas de la Ría.	Tráfico portuario 2,3 millones de toneladas El puerto cerró 2025 con un movimiento portuario de 2,3 millones de toneladas en el tráfico de mercancías, cumpliendo así un año más el objetivo de mantenerse por encima de las dos millones.	Visita trabajadores Remolcador Ría de Vigo Trabajadores de la Autoridad Portuaria realizaron una visita guiada al remolcador de altura "Ría de Vigo", buque de Salvamento que estuvo atracado en Marín.
--	--	---

Edita:

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.

36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas

mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



El presidente de la Autoridad Portuaria acompaña a la conselleira do Mar en su visita la nave de Cabomar

El presidente de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, José Benito Suárez



Costa, visitó junto a la conselleira do Mar, Marta Villaverde, y la alcaldesa de Marín, María Ramallo, las instalaciones de la nave de Cabomar en el Puerto.

Durante la visita, la Conselleira anunció una serie de ayudas a las pequeñas y medianas empresas de transformación

de productos pesqueros y de acuicultura para impulsar su competitividad y actividad.

En concreto, se trata de un total de 14 millones de euros en el marco del Fondo Europeo Marítimo, de Pesca y de Acuicultura (Fempea).

El centro de Formación A Aixola arranca su programación del 2026

El presidente de la Autoridad Portuaria José Benito Suárez Costa, participó junto a la conselleira del Mar, Marta Villaverde, en una visita al centro A Aixola, que inicia su programación formativa para este año.

En concreto, el centro se presenta como una propuesta integral de formación técnica, empleabilidad y sustentabi-

lidad.

AAixola, centro de formación marítimo-pesquero de la Xunta de Galicia, cuyas instalaciones están situadas en el Puerto de Marín mediante un convenio entre ambas instituciones, se consolida como centro especializado en oficios del sector marítimo-pesquero al alcanzar más de 25 años de experiencia.



“Rojo a babor”, una exhaustiva investigación sobre la historia de las señales marítimas de la Ría de Pontevedra

Con motivo de la celebración este año del centenario de la puesta en marcha de la linterna del faro de Ons, la Autoridad Portuaria acaba de editar una extensa obra de investigación sobre la historia de las señales marítimas de la Ría de Pontevedra bajo el título “Rojo a Babor: historia de las luces de la Ría de Pontevedra”. Por primera vez se recogen en un libro los detalles e historia de cada una de las señales que ayudan a la navegación en la Ría, desde los faros de Ons y Tambo hasta las pequeñas luces de los muelles de los distintos puertos desde Aldán hasta O Grove, pasando por las torres baliza que encauzan los canales seguros para las rutas marítimas en el interior de la Ría.

Los autores de este libro son Enrique Abati que fue, primero farero y luego Responsable del Servicio de Señales Marítimas de la Autoridad Portuaria hasta su reciente jubilación y María Eyo, Jefa de la División de Comunicación y Responsabilidad Social Corporativa de la Autoridad Portuaria. Ambos fueron también autores el pasado año de otra publicación de divulgación patrimonial: “Ons, la memoria del faro”, en la que se hace un recorrido a modo de inventario de piezas históricas vinculadas a la señalización y seguridad marítima.

Responsabilidad Social Corporativa

Con “Rojo a Babor: historia de las luces de la Ría de Pontevedra”, la Autoridad Portuaria se reafirma en su compromiso con la divulgación del patrimonio cultural, tanto material como inmaterial y da un paso más en su apuesta por su contribución social al entorno y por la relación Puerto-Ciudad.

Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria, afirmó que esta entidad “es plenamente consciente del papel que juega en el terreno de la responsabilidad social corporativa y de la contribución social”, de modo que poner en valor el patrimonio cultural vinculado al mar “es un valioso legado que podemos dejar para las generaciones actuales y futuras”. Suárez Costa felicitó a los autores “por el minucioso trabajo de investigación realizado que desvela además de da-



tos técnicos, anécdotas y muchos de los secretos que guardan las señales marítimas de toda la Ría “de cuya existencia, mantenimiento y funcionamiento depende la seguridad de muchas personas que navegan por ella por diferentes motivos”. El presidente de la Autoridad Portuaria destacó la relevancia de la publicación de esta obra “justo al inicio de este año 2026 en el que se cumple el centenario de nuestro querido faro de Ons”. “En esa fecha, la luz del faro habrá dado 263 millones de destellos y habrá sido atendido por cerca de 60 torreros procedentes de diversos puntos de la geografía española”, añadió Suárez Costa. El presidente quiso recordar que el compromiso del puerto con la señalización marítima “es una constante en la trayectoria de esta Autoridad Portuaria y no es sólo historia, sino que a día de hoy seguimos realizando importantísimas obras de renovación en estas estructuras tan singulares como la que vamos a acometer en las torres baliza de Camoucos y Mourisca”.

Como hizo con la anterior publicación, la Autoridad Portuaria tiene previsto distribuir el libro “Rojo a Babor: historia de las luces de la Ría de Pontevedra” a bibliotecas, archivos y museos del mar con el objetivo de compartir y contribuir a difundir la memoria histórica y el patrimonio cultural vinculado al Puerto de Marín.



a fondo

La Autoridad Portuaria ejecutó obras por un valor de 6,5 millones de euros

El año 2025 ha sido muy importante en lo que respecta a la ejecución de obras de infraestructura para el Puerto de Marín. Concretamente, a lo largo del año estuvieron en ejecución 12 actuaciones principales en materia de infraestructuras portuarias, las cuales representan un importe total de adjudicación sin IVA de 6,4 millones de euros y se comenzó a tramitar la licitación de 2 actuaciones más, que representan un importe de 2,4 millones.

FONDOS MRR

Entre las acciones ejecutadas destacan las obras con financiación europea. En este sentido, con cofinanciación de fondos MRR se han llevado a cabo tres obras.

Por una parte, la instalación de medidas de consumos eléctricos en el Puerto de Marín, mediante la implantación de un sistema de telelectura de contadores. La obra, adjudicada a Moncosa OHS, S.A., consiste en la instalación de equipos de telemedida eléctrica, para poder realizar la lectura de los consumos energéticos del puerto de forma remota, puesto que la Autoridad Portuaria presta servicio de suministro energético a diferentes puntos del Puerto. De este modo, se podrán gestionar a través de una plataforma los consumos registrados por los contadores y generar automáticamente los documentos asociados.

Por otra parte, también se han ejecutado trabajos de impulso de la eficiencia energética en la red de alumbrado del Puerto. En este caso, la actuación, adjudicada a Imesapi, S.A., consistió en la mejora de la eficiencia energética de la red de alumbrado interior del puerto a través de la renovación de los puntos de luz existentes, que estaban dotados de lámparas VSAP y se han sustituido por tecnología LED de mayor eficiencia. Al mismo tiempo se llevó a cabo la renovación de torres de alumbrado, la instalación de brazos de soporte en fachada para la sujeción de las nuevas luminarias, así como la realización de diversos tramos de canalización subterránea y tendido de líneas eléctricas.

Vinculada también a los fondos MRR, se ejecutó la obra de mejora del alumbrado interior de la sede de la Autoridad Portuaria. La actuación, adjudicada también a Imesapi, S.A., consistió en sustituir las luminarias interiores del edificio, que en su mayor parte se componían de tubos fluorescentes circulares y fluorescentes compactos, por nuevos sistemas de tecnología LED. Se mejora así la eficiencia energética, reduciéndose la potencia instalada en el edificio de los 15 kW iniciales a

los 8,7 kW actuales, lo que significará una importante reducción del consumo eléctrico. Todo ello implica, además de la mejora en las condiciones lumínicas de las oficinas, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a la atmósfera.

ciencia al permitir un importante ahorro en tiempos y costes de maniobras. En el proyecto se incluyó la motorización de los cambios de aguja y la instalación del equipamiento asociado para mejora y simplificación de la operativa.

Por otro lado, pendiente de adjudicación



FONDOS FEDER4

En lo que respecta a los fondos FEDER4, de los que el Puerto de Marín también es beneficiario, se remató una actuación y otra está en fase de licitación. La primera de ellas, adjudicada a Thales España

se encuentra la instalación de energías renovables en los edificios de la Autoridad Portuaria de Marín y ría de Pontevedra. La obra consistirá en la instalación de paneles fotovoltaicos con sistemas de almacenamiento (baterías) en varios de los edificios de la Autoridad Portuaria, concretamente en el del PIF (Puesto de Inspección Fronterizo), en el edificio de

Entre las acciones destacan las obras con financiación europea, concretamente Fondos MRR, FEDER4 y FEMPA

GRP, S.A.U., consistió en la automatización y monitorización de la red ferroviaria interior del puerto, así como en la implantación de un sistema de gestión digital de ayuda a la explotación ferroviaria de la red de vías. Todo ello realizado en una primera fase, previéndose futuras ampliaciones, con el objetivo general del cese de las operaciones manuales en los desvíos, lo que mejorará la seguridad laboral de los trabajadores al remplazar elementos mecánicos que requieren esfuerzo manual por motores, e incrementará la efi-



oficinas (Sede Administrativa) y en la marquesina adosada al edificio de exportadores. La actuación permitirá que más del 80% de la energía generada se destine a consumo propio, reduciendo la dependencia de la red general y las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

En 2025 estuvieron en ejecución un total de 12 actuaciones principales en materia de infraestructuras portuarias

FONDOS FEMPA

En cuanto a la ejecución de obras con fondos FEMPA, destacan un total de tres actuaciones. Concretamente, se encuentra en fase de ejecución la renovación y mejora de las instalaciones interiores de la lonja II. La obra, adjudicada a Prace, Servicios y Obras, S.A., consiste en la adecuación de la cubierta existente de la zona de ventas del edificio de la lonja, construyendo una nueva sobrecubierta metálica sobre la estructura de hormigón, así como en la renovación y mejora de las instalaciones existentes mediante retirada, rehabilitación y sustitución de los elementos necesarios. Dicha sobrecubierta tiene como objetivo proporcionar estanqueidad frente a filtraciones de agua, proteger la actual estructura de hormigón, albergar los equipos de climatización y aumentar la eficiencia térmica en las dependencias.

Por su parte, también en fase de ejecución, se encuentra la renovación de red de pluviales en el entorno del edificio de operadores portuarios del sector pesquero. Esta actuación, adjudicada a Viaqua, S.A.U., consiste en la separación de las redes de aguas pluviales con respecto de la edificación, anulando los tramos que transcurren bajo la misma y modificando su trazado, a la vez que se renuevan los colectores con sistemas más modernos de mayor calidad y nivel de estanquei-

dad, asegurando así la futura entrada de aguas residuales a las canalizaciones de pluviales.

Por último, vinculada a los fondos FEMPA, está en fase de licitación la mejora de sostenibilidad en los muelles de pesca y la lonja del Puerto de Marín a través de la instalación de autoconsumo fotovoltaico. La obra consistirá en la instalación de paneles fotovoltaicos con sistemas de almacenamiento (baterías) para autoconsumo en la cubierta de la lonja. De este modo, se prevé obtener una considerable mejora en cuanto a eficiencia energética, reduciendo la dependencia de la red general y reduciendo notablemente las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

OTRAS OBRAS

Además, durante el 2025, otras seis obras importantes han estado en ejecución en el Puerto de Marín. Para empezar, el suministro e instalación de cuatro paneles frontales en las defensas de escudo del Muelle Comercial Oeste. De este modo, en la actuación, adjudicada a Prosertek, S.L., se reemplazaron cuatro defensas tipo escudo por defensas con paneles cerrados y par galvánico, de idénticas dimensiones, incrementando su vida útil.

Además, otra de las obras ha sido la renovación de la báscula de salida para pesaje de camiones en el acceso al Muelle Leirós. Esta actuación, adjudicada a Nemesis Ordóñez, S.A., consistió en la sustitución de la antigua báscula por una nueva de puente mixto para una capacidad de carga máxima de 80 Tn, recuperando un elemento fundamental para la correcta operativa portuaria.

Por otra parte, Marconsa, S.L. ha sido la adjudicataria para llevar a cabo la renovación y refuerzo de pavimentos en varias zonas del Puerto. Así, se renovaron y reforzaron los pavimentos de diversos viales existentes en la zona de servicio, siendo tramos que presentaban un fuerte estado de deterioro debido al trasiego del tráfico y al paso del tiempo, o bien zonas en las que era necesario realizar mejoras debido al incremento de tráfico sufrido.

En fase de ejecución se encuentra la conexión de aguas residuales del Puerto de Marín al nuevo colector general del ayuntamiento de Marín. Esta obra, adjudicada a Viaqua, S.A.U., pretende dejar sin servicio al colector principal de aguas residuales del Puerto, debido a su mal estado, derivando diferentes tramos que acometen hacia el nuevo colector general del ayuntamiento, ejecutado recientemente y que discurre bajo la acera del paseo de la avenida Ourense, con un trazado sensiblemente paralelo al cierre perimetral de las instalaciones portuarias.



También, otra de las actuaciones en fase de ejecución, es la rehabilitación de la torre baliza de Camouco. La obra, adjudicada a Marcor Xove, S.L., consistirá en el refuerzo de su cimentación, aprovechando la existente y encapsulándola en una nueva base troncocónica de hormigón que irá anclada al terreno, todo ello con el objetivo de garantizar su estabilidad estructural, ya que se encuentra muy expuesta a la acción del oleaje y el viento. La torre superior, de 13 metros de altura, será demolida mediante corte con hilo de diamante y posteriormente reconstruida. Por último, la reparación del paramento del Muelle Pesquero Norte, también adjudicada a Marcor Xove, S.L., se encuentra en fase de ejecución. Esta actuación consistirá en la reparación del paramento del Muelle Pesquero Norte, una estructura que cuenta con una longitud de 388 metros y un calado medio de 6,50 metros. Se llevará a cabo la reparación de las juntas de mampostería y de las juntas existentes entre bloques de hormigón, mediante limpieza previa de las mismas y relleno posterior de las juntas y huecos existentes con microhormigón, eliminando grietas y fisuras e impermeabilizando el paramento. Los trabajos se harán por fases para respetar las necesidades de explotación del muelle.



El Puerto cierra el año 2025 con el movimiento de 2,3 millones de toneladas de mercancías

El Puerto de Marín mantuvo el movimiento de mercancías por encima de los 2 millones de toneladas, alcanzando durante 2025 un total de 2.297.336 toneladas.

En concreto, la distribución de graneles sólidos sumó 1.094.374 toneladas, mientras que la mercancía general, tanto en contenedor como la no contenerizada, alcanzó la cifra de 1.175.291 toneladas, manteniendo un equilibrio entre ambos tipos de mercancía.

En este sentido, con respecto al ejercicio anterior, se ha incrementado la mercancía general convencional, alcanzando una subida de cerca de un 6% y posicionándose como uno de los motores del crecimiento del puerto.

De forma detallada, en mercancía en contenedor destaca el crecimiento observado en conservas, frutas, hortalizas y legumbres, piensos y forrajes y otros productos alimentarios. Además, en lo que respecta a mercancía general no contenerizada, también se han obtenido incrementos en material de construcción, pescado congelado, productos siderometalúrgicos y aparatos, herramientas y maquinaria.

En cuanto al número de buques atracados en los muelles del puerto, también se ha producido un incremento de más de un 7% con respecto al año anterior.

El Puerto de Marín, mantiene así su objetivo, como viene haciendo en los últimos años, con cifras de tráfico de mercancías por encima de los 2 millones de toneladas y continuando con una evolución positiva.



El Grupo Nogar implanta un sistema basado en IA en el Puerto de Marín



Galigrain, empresa líder del Grupo Nogar en la gestión de graneles alimentarios, implanta GAL-PIA en el Puerto de Marín, una plataforma de inteligencia artificial que viene a revolucionar la operativa en sus terminales portuarias. Es un proyecto de I+D+i, que empezó a forjarse en 2025, y que busca transformar el flujo de datos diario en decisiones estratégicas en tiempo real.

La herramienta, que está en fase avanzada de implantación en el Puerto, combina algoritmos avanzados con la monitorización constante de muelles y almacenes. Así, se espera que GAL-PIA mejore hasta en un 20% los indicadores clave de eficiencia.

Este sistema proporcionará ventajas tangibles a la cadena logística, como pueden ser la reducción de tiempos de espera. Además, esta tecnología asegura un ahorro energético, lo que reduce el impacto ambiental.

El desarrollo de esta plataforma, que también otorgará una ventaja competitiva gracias a la anticipación de incidencias, ha requerido una inversión superior a los 600.000 euros.

Jornada de formación para el comité antifraude de la Autoridad Portuaria

Los directivos de la Autoridad Portuaria que forman parte del Comité Antifraude de la entidad asistieron a una jornada de formación centrada específicamente en la gestión de riesgos relacionada con los fondos FEDER-FEMPA. El taller fue eminentemente práctico y se centró en la evaluación de riesgos de fraude en los procesos

clave de la ejecución de los proyectos y en la elaboración de las distintas matrices de riesgos que deben formar parte de todos los expedientes de las obras cofinanciadas.

La formación la impartieron Concepción Campos Acuña y Alba Lema, dos destacadas especialistas en este ámbito.



Rescatan a un paíño de Madeira en el Puerto de Marín



Una usuaria de la lonja de Marín rescató en el Puerto un ejemplar de paíño de Madeira, una ave muy difícil de ver en España ya que su hábitat natural son los pequeños islotes y acantilados marinos. Además, la pequeña ave marina sufría algún tipo de problema que le impedía volar. En este sentido, desde la Autori-

dad Portuaria quisieron manifestar su agradecimiento a la usuaria de la lonja cuya oportuna acción catalogaron de “una gran sensibilidad y buen hacer”. “Este persona, en lugar de mirar para otro lado se preocupó por el ave”, añadieron.

Liberación del ave

El Paíño de Madeira fue entregado a la Autoridad Portuaria, desde donde contactaron con el Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de Carballedo para su rescate.

Tras recibir el aviso, un veterinario se encargó de revisar al ave marina y comprobó que estaba perfectamente. Por ello, esa misma tarde, una vez anillado, fue liberado en la playa de Acoradoiro, en Beluso, por un guarda ambiental. Afortunadamente, y según ha podido constatar el guarda encargado de su liberación, el paíño de Madeira evolucionó perfectamente una vez soltado.

Temporales en Galicia

La causa de la llegada de esta rara ave a nuestras rías es desconocida, pero la principal hipótesis que han barajado en el Centro de Recuperación de Fauna Silvestre son los continuos temporales que han estado durante semanas azotando Galicia.

Hydrobates Castro

El paíño de Madeira, o *Hydrobates Castro*, se trata de una ave marina pelágica que, en Europa, queda restringida

en su mayor parte a los archipiélagos macaronésicos de Portugal y España, aunque una pequeña parte se reproduce en las islas Canarias.

En España, donde está presente en las islas Canarias, principalmente en Tenerife y Lanzarote, hay actualmente 19 de estas aves, con un avistamiento de 36 ejemplares en total.



Los sistemas de recogida retiraron más de 600.000 kilos de residuos

Los diferentes sistemas implantados en el Puerto de Marín para la recogida selectiva y reutilización de residuos por parte de la Autoridad Portuaria, instalaciones frigoríficas y departamentos exportadores dieron como resultado la retirada de un total de 609.637 kilos de residuos durante el 2025. En este sentido, los sistemas de gestión de residuos se han ido haciendo extensivos a un número cada vez mayor de

instalaciones en toda la comunidad portuaria a lo largo de los últimos años. De este modo, entre 2013 y 2025 se han retirado más de doce millones de kilos de material de deshecho.

El Puerto de Marín revalida así su gran compromiso con la gestión medioambiental de residuos relacionados con las actividades marinas y portuarias.

Un grupo de trabajadores de la Autoridad Portuaria visita el remolcador de altura Ría de Vigo



El Puerto de Marín ha sido escala del atraque del remolcador de altura Ría de Vigo, emblemático buque de salvamento con una gran trayectoria en emergencias marítimas. Dada su singularidad, un grupo de trabajadores de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra realizó una visita guiada a la embarcación. Durante el encuentro guiado por la tripulación del Ría de Vigo, la plantilla ha profundizado en la historia y características del buque. En este sentido, cabe señalar que el papel del Ría de Vigo es fundamental para las operaciones de salvamento y

remolque en Galicia y el Atlántico, lo que convierte a esta embarcación en una pieza indispensable para la seguridad marítima en la costa, y también en la lucha contra la contaminación.

De este modo, se trata de un buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación que, opera con la Xunta de Galicia a través del Servicio de Guardacostas y, también, con la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA).

Además, entre las funciones del remolcador destacan la intervención en siniestros y la ayuda a otros buques. En este

sentido, cabe recordar la participación de este buque de salvamento en la tragedia del Prestige, convirtiéndose en la primera embarcación en llegar al mismo e intentar dar remolque, aunque tras duros esfuerzos no lo consiguió.

En cuanto a las características técnicas, se trata de un remolcador de altura de acero, con una eslora total de 68 metros, un calado máximo de 5,88 metros, un arqueo bruto de 1.535 GT. Fue construido en 1985 por Astilleros de Huelva S.A. en Andalucía.

